

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: 541426058, fax: 541426012
E-mail: zr@apcsilnice.cz

Zodpov. dný projektant	Ing. Martin Rambousek	Formát	A4	
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	Datum	12/2013	
Investor	Obec Hodice	Zakázkové číslo	372/2013	
Zadavatel	Obec Hodice	Stupeň PD	RDS	
AKCE:			Paré	
OBEC HODICE – REVITALIZACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI OBCE HODICE				
OBJEKT: SO 01 – ÚPRAVA KOMUNIKACE			Mřítko	
Název přílohy TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo výkresu 1	Revize 0

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Obec Hodice . Revitalizace centrální části obce
Stavební objekt :	SO 01 ÚPRAVA KOMUNIKACE
Místo stavby:	Obec Hodice
Katastrální území:	Hodice
Druh stavby:	rekonstrukce
Název investora:	Obec Hodice
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby

2. Výeobecn

Objekt eží úpravu místní komunikace v obci Hodice. V sou asné dob je tato ást obce dopravn zklidná. P ímo sousedí s centrální ástí obce okolo upravené plochy p ed hasi kou a revitalizovanou po0ární nádr0í. P i úprav autobusové zastávky u silnice II/406 byla místní komunikace zaslepena a tím pádem ulicí neprojí0dí 0ádná tranzitní doprava.

Jedná se o opravu krytu vozovky a vybudování dlá0d ného parkovacího pásu, který má zv tžit kapacitu parkovacích míst v ulici. Pro ú ely projektu byly ezené komunikace rozd leny do 2 v tví . v tev 1 jde podél zástavby od zastávky po konec úpravy. V tev 2 se napojuje na v tev 2 a jde podél nádr0e na pr b 0nou místní komunikaci. Celá lokalita bude ozna ena jako obytná zóna. Zm nou asfaltového krytu na dlá0d ný z drobné kostky budou nazna eny za átky zóny.

3. Sm rové vedení

Sm rové vedení je vychází ze stávajícího stavu a p ehledn je následující:

V tev 1

km 0,000000 - 0,158574	je p ímá
0,158574 - 0,165185	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 5000$ m
0,165185 - 0,339834	je p ímá
0,339834 - 0,347340	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 8$ m
0,347340 - 0,355276	je p ímá.

V tev 2

km 0,000000 - 0,014061	je p ímá
0,014061 - 0,023615	je levostranný kruhový oblouk o $R = 15$ m
0,023615 - 0,054133	je p ímá

0,054133 - 0,059892	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 10\text{ m}$
0,059892 - 0,061347	je p ímá.

4. Výýkové vedení

Výýkové vedení na za átku i konci úpravy navazuje na stávající stav a je podmín no technologií opravy. Bude se jen frézovat asfaltový kryt a nov pokládat asfaltové vrstvy. P ehledn je výýkové vedení následující:

V tev 1

km 0,000000 - 0,003240	klesá 0,641%
0,0003240 - 0,015299	klesá 3,000%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 100\text{ m}$
0,015299 - 0,029429	klesá 1,600%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,029429 - 0,039574	klesá 2,400%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,039574 - 0,074342	klesá 1,550%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,074342 - 0,090022	klesá 1,000%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 1000\text{ m}$
0,090022- 0,098608	klesá 2,000%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,098608 - 0,123641	klesá 1,250%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,123641 - 0,148862	klesá 0,950%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,148862 - 0,158307	klesá 0,500%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,158307 - 0,162930	klesá 3,000%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 150\text{ m}$
0,162930 - 0,182988	klesá 0,550%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 200\text{ m}$
0,182988 - 0,194653	klesá 2,000%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,194653 - 0,209258	klesá 0,400%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 500\text{ m}$
0,209258 - 0,212888	klesá 2,800%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem $R = 150\text{ m}$

0,212888 - 0,222396	klesá 0,400%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 150 m
0,222396 - 0,237132	klesá 0,900%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
0, 237132 - 0,250430	klesá 2,450%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 500 m
0,250430 - 0,258023	klesá 0,400%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 400 m
0,258023 - 0,264747	klesá 3,450%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 200 m
0,264747 - 0,278185	klesá 0,400%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
0,278185 - 0,289733	klesá 0,800%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
0,289733 - 0,314705	klesá 1,300%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 1000 m
0,314705 - 0,323366	klesá 0,450%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
0,323366 - 0,328678	stoupá 1,000%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m
0,328678 - 0,346427	klesá 0,700%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 300 m
0, 346427 - 0,352441	stoupá 2,700%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
0, 352441 - 0,355276	klesá 1,500%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 100 m.
V tev 2	
km 0,000000 - 0,002367	klesá 2,000%
0,0002367 - 0,037581	klesá 0,800%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 200 m
0,037581- 0,056176	stoupá 0,600%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 500 m
0,056176 - 0,061392	stoupá 3,000%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R= 300 m.

5. P í né uspo ádaní

Silnice . v tev 1 je v celém úseku navr0ena na dohodnutou zí ku pr b 0né asfaltové vozovky 4,50 m, dlá0d ný parkovací pás je navr0en na

zí ku 3,00 m. Základní p í ný sklon je navr0en st echovitý 2%, vzhledem k technologii opravy byl místy navr0en jednostranný spád. V tev 2 je navr0ena v z í ce 6,00 m s jednostranným sklonem 2%. Dlá0d ný pás je navr0en ve spádu 2 cm sm rem do vozovky. v místech vjezd je mo0né p í ný spád upravit tak, aby co nejvíc navazoval na stávající vjezd k nemovitostem. Dlá0d ný pás je od asfaltové vozovky odd len nájezdovým obrubníkem s nadvýšením 2 cm. Podél asfaltových vozovek se oboustrann osadí krajník do betonu. Pokud je navr0en obrubník podél vozovky, je to chodníkový obrubník s nadvýšením 5 cm. Nap . u domu .p. 45 bude obrubník slou0it jako ochrana proti zatékání dez ových vod.

Ve vjezdech bude kraj dlá0d ného pásu zachycen chodníkovým obrubníkem do betonu. Pokud je z í ka vjezdu delší ne0 8 m a bude tím pádem p eruzena vodicí linie pro nevidomé, bude podél obrubníku osazen vodicí pás z drá0kované dla0by.

6. Konstrukce úpravy

P í akci bude pouze ofrézován kryt a nahrazen novým v následujícím slo0ení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací post ík	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACO 11+	vyrovnání
Spojovací post ík	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²

V místech, kde je t eba vozovku rozší it bude konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací post ík	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACO 16+	50 mm
Infiltra ní post ík	PI-E	0,6-1,3 kg/m ²
¥t rkodr	¥D _A	120 mm
¥t rkodr	¥D _A	300 mm

Celkem tl. 520 mm

Po0adovaný modul p etvárnosti podlo0í $E_{def,2} = 45$ MPa.

Parkovací stání budou mít konstrukci:

Zámková dla0ba	ZD	80 mm
Kamenivo drcené	D 4/8	40 mm
¥t rkodr	¥D _A	120 mm
¥t rkodr	¥D _A	300 mm

Celkem tl. 540 mm

Po0adovaný modul p etvárnosti podlo0í $E_{def,2} = 45$ MPa.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení plán - dodatečné hutnění je obtížné proveditelné.
- veškeré přípojky, příločky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, aby po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

Dotčené vchody budou podle nových zámkovou dlažbou do drti na podkladu 150 mm ztruskodrti. Předpokládá se využití 50% vybourané a oiztžené dlažby.

Na vjezdech do zóny a vjezdech na parkovišti bude kryt odlizen položením drobné kostky do drti. Předpokládá se použití vybouraných a oiztžených kostek.

Zelené plochy budou vyrovnány, ohumusovány a zatravněny.

7. Vytýčení stavby

Veškeré dležené body trasy silnice a prvky v terénu jsou zadány souadnicemi. Výzkové vytýčení je vztaženo na hodnoty měřického polygonu.

Jsou dány hodnoty vytýčení po 3 m, pokud bude dodavatel požadovat další hodnoty, budou obratem poskytnuty.

8. Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. v místech s malým podélným spádem se zídí odvodovací proudek z drobné kostky. V části trasy bude voda odtékat na terén, kde se bude vsakovat. U v tve 1 poteče voda podél obrubníku vpustmi do kanalizace. Z finančních i prostorových důvodů jsou navrženy prefabrikované vpusti z polymerického betonu (používané u prefabrikovaných odvodovacích dlažeb) - měří 50x22,3 cm, D400. Přípojka je z PVC trouby DN 150 mm, je obetonovaná a celá rýha je obsypána ztruskou hutněným po vrstvách. Napojení na kanalizaci bude provedeno pomocí nalepovacích odboček. Vozovku je třeba v místech příjky vybourat a znovu zídít. V místech vpustů budou síť po vytýčení nesondovány ručně bez použití ostrého náradí a ověřeno, zda nejsou v dotyku s vpustmi. V případě dotyku bude upraveno jejich situování.

Stávající uliční vpusti se změnou uličního profilu stanou nadbytečné a budou vybourány. Uliční vpust v ploze za obecním úřadem se upraví do nové úrovně a bude nadále sloužit k zachycování vody z této plochy. Stávající uliční vpust v km cca 0,036 L v tve 2 bude ponechána, olemována chodníkovým obrubníkem a odlážděna drobnou kostkou. Strom u p. 45 bude vykácen a navazující terén se upraví tak, aby sem voda bezpečně odtékala.

9. Inženýrské sítě

Při akci se nepředpokládá nutnost úprav inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru prací ani dotyk nepředpokládá nelze. Pouze budou do kanalizace napojeny uliční vpusti a je třeba provést ochranu telekomunikačního kabelu, který je v současné době veden v chodníku. Změnou chodníku na parkovací pás s možností pojezdu není třeba kabely ochránit, a to jak trasu v celé délce, tak prodloužit stávající kótení komunikace a připojky do domů. Tyto kabely budou opatrně ručně odkryty a uloženy do dřevěných blátek. Celé těleso chráněno se obetonuje. Rýha bude zasypána ztruskopískem hutným po vrstvách.

Po ita se s chráněkami z prefabrikovaných blátek TK1. Po et blátek se upraví podle potřeby kabel. Celé těleso chráněno se obetonuje.

V místech vpustí budou sítě po vytyčení nesondovány ručně bez použití ostrého náradí a ověřeno, zda nejsou v dotyku s vpusti. V případě dotyku bude upraveno jejich situování.

Vezkeré inženýrské sítě budou vytyčeny, v místech dotyku budou nasondovány a v případě nutnosti upraveny po dohodě s příslušným správcem.

10. Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude při realizaci odstraněno a část značek bude po skončení prací znovu osazena. Dopravním značením bude označena začátek/konec obytné zóny.

11. Vězení při stupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jako vodicí linie budou nadále sloužit podezdívky oplocení jednotlivých nemovitostí po levé straně, v širokých vjezdech bude vodicí linie doplněna umlou z drábkované dlažby.

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít souinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

11.1 Zásady vězení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nájezdový obrubník mezi asfaltovou a dlaždnou částí vozovky je navržen s nadvýšením 2 cm. Napojení chodníku k ploze uhasíky je navrženo přes nájezdový obrubník.

11.2 Zásady vězení pro osoby se zrakovým postižením

Jako vodicí linie bude i nadále sloužit podezdívka oplocení u nemovitostí. V širokých vjezdech bude vodicí linie doplněna umlou z drábkované dlažby zíky 40 cm. Ke konci úpravy se podél dlaždné plochy osadí chodníkový obrubník s nadvýšením 10 cm. jedná se ale o velmi krátký úsek.

11.3 Zásady езení pro osoby se sluchovým postižením

Ne езí se.

11.4 Použití stavebních výrobk pro bezbariérová езení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nákladná vrstva bude mít sou initel smykového t ení min. 0,5.

12. Zemní práce

Stávající konstrukce vozovky je tvo ena krytovou vrstvou z asfaltového betonu. Jedná se o ofrézování vozovky a zemní práce pro vytvo ení konstrukce dlážd ného pásu. Stávající vozovka mimo nový obrys bude vybourána. Podloží je uvaováno zat ídné do 3. třídy t ůitelnosti. Vybourané materiály a p ebyte ná zemina se uloží na skládku, vzdálenost 5 km. Navazující plochy budou upraveny, ohumusovány a zatravn ny. Humus je t eba dovézt.

13. Provád ní

Uvedené práce svým charakterem zna n zkomplikují provoz v ezené lokalit . V tzinu prací je možné provést za provozu jen s omezením vyzna ením dopravními zna kami. Úplná uzavírka bude pot eba a0 p i pokládání krytové vrstvy, ale vzhledem k rozsahu nebude trvat dlouho.

13. R zné

P i provád ní bude dodavatel dodrůovat vezkeré bezpe nostní p edpisy, p edpis BU .324/90. Soustavn bude pe ovat o umoůn ní p ístupu obyvatel do nemovitostí.

Dodavatel zajistí fotografickou dokumentaci vzech nemovitostí na stavenizti a p ípadné zdokumentování vnit ních prostor dom ů (po dohod s vlastníkem), které jeví poruchy. Dokumentace je nutná pro p ípadn езení moůných vzniklých zkod b hem provád ní.

Vezkeré práce je nutno provést dle SN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti p i postupu prací p izve okamůit projektanta k dohodnutí postupu.